

КРЕЙСЕР «АЛМАЗ»

<http://infoart.udm.ru/history/navy/index.htm>

Крейсер II ранга «Алмаз» строился в Петербурге на Балтийском заводе корабельным инженером А. Моисеевым. Заложен 25 сентября 1902 года, спущен на воду 2 июня 1903 года, вступил в строй в 1903 году. Водоизмещение — 3285 т, мощность — 7500 л.с., скорость хода — 19 узл. Длина между перпендикулярами — 99 м, ширина — 13,3, среднее углубление — 4,85 м. Максимальная дальность плавания — 3400 миль. Вооружение: 3 — 120-мм, 6 — 75-мм, 6 — 47-мм пушек. Во время Цусимского боя прорвался во Владивосток 29 мая 1905 года. С марта 1906 года — посыльное судно, с 1908 года — яхта. В 1911 году переведен на Черноморский флот. В 1920 году уведен Врангелем в Бизерту.

<http://www.bizerta.ru/archives.html>