

МИННЫЙ ТРАЛЬЩИК "ЗАПАЛ" класс "Минреп"

о Запале <http://infoart.udm.ru/history/navy/artc0109.htm>

Ф. р-660, 8 ед.хр., 1919-1926 В фонде сохранились: дневник комиссара; сведения по личному составу.

(с 07.02.1948 года – "Туман", с 21.10.1949 года – "Индикатор")

История создания.

В июле 1910 года зачислен в списки судов Балтийского флота, в 1910 году заложен на судовой верфи Ижорского в Санкт-Петербурге, спущен на воду в декабре 1911 года, вступил в строй в июле 1912 года. Входил в состав партии траления Балтийского моря. В период первой мировой войны осуществлял боевое траление на Главной минно-артиллерийской позиции и на фарватерах Моонзундского архипелага. Участвовал в февральской революции. 7 ноября 1917 года перешел на сторону советской власти. В апреле 1918 года, вместе с кораблями Балтийского флота, совершил переход из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. Прошел капитальные ремонты в 1923-1924 гг. и 1940-1945 гг. С 29 июля 1936 года до осени 1939 года находился в распоряжении гидрографического управления Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в советско-финляндской войне. В период Великой Отечественной войны находился в порту на долговременном хранении. 7 февраля 1948 года был разоружен и выведен из боевого состава флота. Использовался в качестве гидрографического судна. С 1962 года находился в порту на хранении. В октябре 1964 года сдан в Отдел фондового имущества и разобран на металл.

ЛИНКОР "СЕВАСТОПОЛЬ" (II)

(с 31 марта 1921 по 31 мая 1943 г. - "Парижская коммуна")

История создания

Заложен 16 июля 1909 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге и 29 мая 1911 года зачислен в списки судов Балтийского флота, спущен на воду 29 июня 1911 года, вступил в строй 17 ноября 1914 года. Участвовал в 1-ой мировой войне. Входил в состав 1-ой бригады линейных кораблей (по боевому расписанию Балтийского флота 2-ая маневренная группа для боя на центральной минно-артиллерийской позиции). В августе 1915 г. совместно с линкором "Гангут" прикрывал минные постановки в Ирбенском проливе. Принимал участие в Февральской революции. 7 ноября 1917 года перешел на сторону советской власти и вошел в состав Красного Балтийского флота. 12-17 марта 1918 года совершил переход из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. Участвовал в гражданской войне (оборона Петрограда в октябре 1919 года) и в Кронштадтском восстании 1-18 марта 1921 года 21 апреля 1921 года вошел в состав Морских сил Балтийского моря. Прошел капитальный ремонт в 1922-1923 гг., 1924-1925 гг. и 1928-1929 гг. (модернизация). 22 ноября 1929 года убыл из Кронштадта на Черное море. Совершил деловые заходы в Брест (Франция) 4 по 7 октября 10 по 26 декабря 1929 года, Кальяри 6-8 января и Неаполь (Италия) 9-14 января 1930 года. 18 января 1930 года прибыл в Севастополь и вошел в состав Морских сил Черного моря. С 11 января 1935 года входил в состав Черноморского флота. Прошел

капитальный ремонт и модернизацию в 1933-1938 гг. В 1941 году было усилено зенитное вооружение. Участвовал в Великой Отечественной войне (оборона Севастополя и Керченского полуострова в 1941-1942 гг.) 8 июля 1945 года награжден орденом Красного Знамени. 24 июля 1954 года переклассифицирован в учебный линейный корабль, а 17 февраля 1956 года исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и реализации, 7 июля 1956 года расформирован и в 1956-1957 гг. разделан на базе "Главвторчермета" в Севастополе на металл.

beckman.ru